



# BIJZONDER REGLEMENT NK Off Road Racing “VHC Havelte”

2 en 3 april 2016



# Bijzonder Reglement VHC Actifood Havelte

## 1 INTRODUCTIE

- 1.1 Deze ORR zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, , het Autosportjaarboek van de KNAF, het Standaard Reglement Terreinsport van de KNAF en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 100 % onverhard.

- 1.3 Totale lengte van de wedstrijd: ca. 575 km  
 Aantal klassementsproeven: 5  
 Totale lengte klassementsproeven: ca. 335 km  
 Aantal etappes: 2

## 2 ORGANISATIE

- 2.1 KNAF Kampioenschap waarvoor de ORR telt  
 - eb NK OFFROAD RACING SERIES 2016

- 2.2 Goedkeuringsnummers

BST Goedkeuringsnummer: BST 0316 datum: 17-03-2016  
 KNAF Permit nummer: 0802.16.077 datum: 21-03-2016

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Nederlandse Terreinsport Associatie  
[www.stgnta.nl](http://www.stgnta.nl) [info@stgnta.nl](mailto:info@stgnta.nl)

- 2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Eelco Bekker  
 Secretaris: Erwin Overbosch  
 Leden: Herman Jasper

- 2.5 College van Sportcommissarissen

Voorzitter: John Raven  
 Leden: Leo van Haastrecht  
 Willem Keijzer

Secretaris Sportcommissarissen: Michael Harmsen

- 2.6 Gedelegeerden

KNAF Veiligheidsfunctionaris: Eric Noort

- 2.7 Hoofdofficials

Wedstrijdleider: Michael Harmsen  
 Assistent wedstrijdleader(s): Niek Goverts  
 Wedstrijdsecretaris: Erwin Overbosch  
 Hoofd Veiligheid: Erwin Overbosch  
 Technische keuring: Coen van de Zandschulp  
 Hoofd Medische Dienst: Anton Blom (MTN)

Contactpersoon Buitenlandse Rijders: Niels Hatzmann  
 Hoofd Persdienst: Niels Hatzmann  
 Proevenchef: Jeroen Averdijk

Overige officials  
 X1-auto: N.N.B.  
 X2-auto: N.N.B.  
 X3-auto / sluitauto: N.N.B.

- 2.8 Locatie wedstrijdsecretaris tijdens het evenement: Voor inschrijvingen, uitreikingen documenten en routeboek.  
 Attractiepark Duinen Zathe  
 Noorder Es 1  
 8426 GW Appelscha
- Voor overige.  
 Militair oefenterrein Havelte, gem. Westerveld.  
 Ruitersweg  
 Havelterberg
- Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via tel. 06-53106221

### 3 PROGRAMMA

Publicatie van het Bijzonder Reglement: - 19 maart 2016, 00:00 uur

Openingsdatum van de inschrijving: - 1 januari 2016, 00:00 uur

Sluitingsdatum van de inschrijving: - zaterdag 2 april 2015 08:30 uur

Publicatie geaccepteerde inschrijvingen op de website [www.stgnta.nl](http://www.stgnta.nl):  
 - donderdag 31 maart 2016, 20:00 uur

Publicatie tijdschema van de wedstrijd op de website [www.stgnta.nl](http://www.stgnta.nl):  
 - 26 maart 2016

Het secretariaat is geopend op:  
 - vrijdag 1 april 2016, 16:00 – 23:00 uur  
 - zaterdag 2 april 2016, 8:00 – 19:00 uur  
 - zondag 3 april 2016, 8:00 – 18:00 uur

Officieel Publicatiebord: bij de ingang van het wedstrijdsecretariaat  
 Attractiepark Duinen Zathe Appelscha

Serviceterrein: Attractiepark Duinen Zathe Appelscha

Het terrein is geopend van vrijdag 1 april 2016 16:00 uur tot maandag 6 april 2016 10:00 uur

Uitreiking van het routeboek voor zaterdag, overige documenten en materialen:  
 Bij de documentencontrole.

Uitreiking van het routeboek voor zondag: zaterdag 2 april 2016, 21:00 – 21:15 uur op  
 wedstrijdsecretariaat.

Officiële Documentencontrole: Attractiepark Duinen Zathe Appelscha  
 - vrijdag 1 april 2016, 18:00 – 22:15 uur  
 - zaterdag 2 april 2016, 8:00 – 8:15 uur op afspraak  
 - zondag 3 april 2016, 8:00-8:15 uur (nieuwe deelnemers)

Technische keuring: Attractiepark Duinen Zathe Appelscha

- vrijdag 1 april 2016, 19:00 – 22:30 uur
- zaterdag 2 april 2016, 8:15 – 8:30 uur op afspraak
- zondag 3 april 2016, 8:15 – 8:30 uur (nieuwe deelnemers)

1e vergadering sportcommissarissen: - zaterdag 2 april 2016, 8:40 uur

Publicatie van de startlijst van de wedstrijd: - zaterdag 2 april 2016, 9:00 uur Officieel Publicatiebord

Start van de wedstrijd (1e deelnemer): - zaterdag 2 april 2016, 9:30 uur

Rijders briefing: - zaterdag 2 april 2016, 9:00 uur Duinen Zathe  
- zondag 3 april 2016, 9:00 uur Duinen Zathe

Finish van de wedstrijd (1e deelnemer): - zondag 3 april 2016, vanaf 16:05 uur Duinen Zathe

Parc Fermé na de finish: Aansluitend aan de finish op locatie Duinen Zathe, vrijgave van het parc fermé na uiterste tijdstip indien technisch protest

Prijsuitreiking: Vanaf 17:30 uur Duinen Zathe op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het Definitief Eindklassement blijken, dat er wijzigingen zijn in de uitslag, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.

Uiterste tijdstip instellen technisch protest: Maximaal 30 minuten na aankomst van de laatste deelnemer bij de finish van de laatste KP.

2<sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen: zondag 3 april 2016 8:40 uur

3<sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen: zondag 3 april 2016 16:45 uur

Publicatie voorlopig eindklassement: Officieel publicatiebord, zondag 3 april 2016 ca. 17:00 uur

Publicatie definitief eindklassement: Officieel publicatiebord, 30 minuten na publicatie voorlopig eindklassement als er geen protest is.

#### **4** **INSCHRIJVINGEN** **Nationale Autosport Federatie**

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: - Vrijdag 1 april 2016 12:00 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure: Via de website [www.stgnta.nl](http://www.stgnta.nl)

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

– 1e bestuurder: minimaal KNAF “Clublicentie Rijder Terreinsport”.

– 2e bestuurder: minimaal KNAF “Clublicentie Navigator Terreinsport”.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

– 1e & 2e bestuurder: - EU Licentie

Indien er geen geldige licentie is, is een Evenementen Registratie Bewijs nodig (max 2 x per jaar)

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 60

Indien meer dan 60 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen

- NL-T1

- NL-T2

- Special

- Side By Side

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1	Met reclame van de organisator:	€ 525.00
	Zonder reclame van de organisator:	€ 975.00
	Met NTA Rijderspakket:	€ 475.00
	NTA Rijderspakket:	€ 150.00
	Deelname 1 dag met reclame van de org.:	€ 350.00 (opgeven bij inschrijving)
	Deelname 1 dag zonder reclame van de org.:	€ 600.00 (opgeven bij inschrijving)
	Evenementen registratie bewijs	€ 45.00 (incl. administratiekosten per persoon zonder licentie max 2 x per jaar)

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- twee rallyborden met het startnummer
- twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame
- één routeboek (in 2 delen, zaterdag + zondag)
- één Bijzonder Reglement
- één servicepakket, omvattende:
  - \* één plaats op het centrale serviceterrein, voor 1 vrachtauto of auto + aanhanger/caravan en 1 service auto
  - \* één Milieu mat (voor in de wedstrijdauto)

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld dient te worden betaald op de bankrekening ten name van Stichting Nederlandse Terreinsport Associatie  
 IBAN: NL55KNAB0283119799  
 BIC: KNABNL2H

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald  
 - aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt  
 Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:  
 - in het geval dat de wedstrijd niet zal plaatsvinden: 80% van het inschrijfgeld  
 - bij annulering door de inschrijver voor 28 maart 2016: 100% van het inschrijfgeld  
 - bij annulering door de inschrijver van 28 maart 2016 t/m 1 april 2015: 50% van het inschrijfgeld;  
 Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers, die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen, beslist het organisatiecomité.

**5 VERZEKERING**

5.1 Inschrijvers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de wedstrijd.

Het is de inschrijvers- en/of bestuurders eigen verantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de wedstrijd dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000, - per ongeval of gebeurtenis.
- Het eigen risico voor de deelnemer is € 1000.- per ongeval of gebeurtenis.

De dekking gaat in bij de start van de wedstrijd en eindigt bij de finish van de wedstrijd of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

## **6 RECLAME EN IDENTIFICATIE**

- 6.1 Wedstrijdnummers  
De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers met de verplichte reclame en startnummer.
- 6.2 Extra reclame, conform SRT art 16.5  
Raambanner "EB NK Offroad Racing 2016"
- 6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden.

## **7 BANDEN**

Zie het gestelde in het,

- Bijzonder reglement voor standaard ccr/orr auto's (groep nl-t2) (nl-art. 284) art. 6.4 wielen en banden
- bijzonder reglement voor verbeterde ccr/orr auto's (groep nl-t1) (nl-art. 285) art. 8 wielen en banden
- algemeen reglement voor special klasse art. 6 aandrijving
- algemeen reglement voor side by side klasse art.10 wielen

## **8 BRANDSTOF**

- 8.1 - Het tanken van brandstof is alleen toegestaan op de eigen serviceplaats op het serviceterrein of bij een regulier pompstation.
- Beide leden van het equipe moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden.
  - De auto moet op een milieuzeil staan of een vloeistofdichte vloer.
  - Een brandblusser moet onder handbereik zijn.

## **9 VERKENNING**

n.v.t.

## **10 DOCUMENTENCONTROLE**

- 10.1 De volgende documenten zullen worden gecontroleerd
- betalingen;
  - rijder licenties (voor buitenlandse deelnemers zijn tenminste EU of vergelijkbare licentie vereist)
  - rijbewijzen;
  - volledigheid van alle informatie op het inschrijfformulier;
  - kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
  - verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto
- 10.2 Tijdschema
- De controle van de documenten: Wedstrijdsecretariaat
- Deze controle vindt plaats: vrijdag 1 april 2016 18:00 – 22:15 uur  
zaterdag 2 april 2016 8:00 – 8:15 uur op afspraak  
zondag 3 april 2016 8:00 – 8:15 uur op afspraak

## **11 TECHNISCHE KEURING**

- 11.1 Locatie en tijdschema
- De Technische keuring vindt plaats Op Duinen Zathe
- Deze controle vindt plaats: vrijdag 1 april 2016 18:15 – 22:30 uur  
zaterdag 2 april 2016 8:15 – 8:30 uur op afspraak  
zondag 3 april 2016 8:15 – 8:30 uur op afspraak

## **12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE WEDSTRIJD**

12.1 De officiële start van de wedstrijd vindt plaats op zaterdag 2 april 2016 Op Attractiepark Duinen Zathe

12.1.1 De deelnemers starten volgens een tijdkaart.

12.1.2 Er is een verbindingroute van het service terrein naar de start van de proef van ca. 30 km. De route is volgens het Roadbook.

12.2.1 Start Procedure:

In plaats van de traditionele handstartmethode kan ook een startlichtsysteem toegepast worden of een elektronisch aftelsysteem, dat duidelijk zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Het systeem is aangesloten op een startdetectiesysteem dat het te vroeg starten van een deelnemer registreert.

12.2.2 Startintervallen:

KP 1 om de minuut een auto

KP 2 en KP 3 om de 30 seconden een auto

KP 4 en KP 5 om de minuut twee auto's

12.2.3 Start Volgorde

De start volgorde voor KP1 is gelijk aan de volgorde van inschrijving,

De start volgorde voor KP2 en KP3 is de uitslag van KP1.

De start volgorde voor KP4 en KP5 is het tussen klassement na KP3.

12.2.4 Finish Procedure (indien afwijkend van SRT) n.v.t.

12.3 De equipe die de snelste rijtijd op een KP heeft, plus evt. straf tijd, is KP winnaar.

### **12.4 Aanvullende voorschriften**

12.4.1 Toelating tot het Servicepark:

Het servicepark is open vanaf vrijdag 1 april 2016 16:00 uur tot maandag 4 april 2016 10:00 uur.

12.4.2 In verband met de voor het serviceterrein verleende vergunning zijn de deelnemers verplicht overlast, voornamelijk geluidshinder, zoveel mogelijk te beperken tussen 23:00 u en 07:00 uur. Indien wedstrijdauto's zich begeven buiten het servicepark en wedstrijdterrein, om bijv. te tanken, dienen zij een rustige rijstijl te hanteren en zich strikt aan de ter plaatse geldende voorschriften te houden.

12.4.3 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde voertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het wedstrijdterrein te rijden, behalve de daartoe aangewezen plaats en voor eigen risico. De maximale snelheid op het servicepark is 5 km/u. Hierbij wordt er nogmaals op gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam en leden van het team. Overtreding zal als volgt bestraft worden, ter beoordeling van de wedstrijdleider:

- 1e overtreding: waarschuwing

- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of uitsluiting.

12.4.4 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets gereden worden, d.w.z. er geldt een maximum snelheid van 5 km/uur. Overtreding zal als volgt bestraft worden, ter beoordeling van de wedstrijdleider:

- 1e overtreding: waarschuwing

- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of uitsluiting.

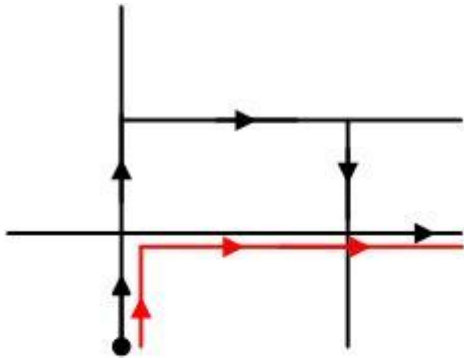
12.4.5 Op het serviceterrein is het gebruik van een milieuzeil verplicht en moet een brandblusser met een geldige keuring van min. 5kg aanwezig zijn.

Overtreding zal als volgt bestraft worden, ter beoordeling van de wedstrijdleider:

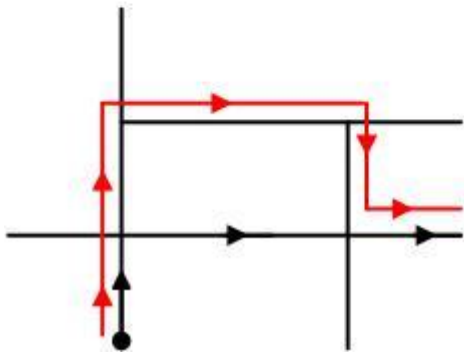
- 1e overtreding: waarschuwing
- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of uitsluiting.

12.4.6 Tijdens parc ferme aan het einde van de wedstrijd is een milieuzeil verplicht.

12.4.7 Het niet volgen van de route zoals in het routeboek aangegeven, met mogelijke tijdswinst, wordt bestraft met 2 minuten per 100 meter of een deel van 100 meter.



Afwijken van de route  
met voordeel, een straf van  
2 min. Per 100 meter of een deel van 100 meter



Afwijken van de route  
zonder voordeel geen straf

12.4.8 Indien de route van een KP voortijdig wordt afgebroken door een deelnemer wordt onderstaande tijdsstraf gehanteerd.

- Rijtijd langzaamste equipe + 10% van de rijtijd, vermeerderd met 15 minuten tijdsstraf voor elk gemist waypoint

12.4.9 Voor het niet straten van de KP krijgt het equipe een tijd toegekend

- Normtijd plus 20 minuten tijdsstraf, vermeerderd met 15 minuten tijdsstraf voor elk gemist waypoint



- 12.4.10 Het missen van een waypoint wordt bestraft met 15 minuten wedstrijdtijd
- 12.4.11 Deelnemende auto's waarvan aantoonbaar gemaakt kan worden dat zij niet toegelaten zijn tot de openbare weg mogen tijdens de route van bivak naar wedstrijdterrein gebruik maken van een autotransporter.
- 12.4.12 Er wordt een officieus publicatiebord geplaatst tijdens de wedstrijd op het Militair oefenterrein van Havelte, gemeente Westerveld. De locatie zal nabij het EB mobiele raceoffice zijn.
- 12.4.13 De organisator houdt zich het recht voor een test uit te voeren met een alternatief datalogger systeem, wat o.a. locatie en snelheid kan bepalen. Daartoe wordt een datalogger in de auto geplaatst zonder aanpassing van de kabelbomen e.d. Het systeem is geheel selfsupporting. Alle deelnemers zijn verplicht hieraan medewerking te verlenen.
- 12.5.1 Maximale vertraging tijdens etappe:  
Als een equipe bij een tijdcontrole een vertraging van meer dan 10 minuten ten opzichte van de ideale rijtijd heeft, of als de som van de vertragingen ten opzichte van de ideale rijtijd aan het eind van een etappe meer dan 15 minuten bedraagt wordt de equipe door de wedstrijdleader uitgesloten voor de desbetreffende etappe.
- 12.5.2 Te vroeg melden aan het eind van een etappe:  
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het eind van een etappe.

### 13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: oranje hes,
- Overige officials: geel/groene hes,

### 14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

Per klasse 1<sup>e</sup> – 3<sup>e</sup> plaats, 2 bekens per equipe

Bekens die niet uitgereikt worden vervallen aan de organisatie.

### 15 PROTEST – BEROEP

#### 15.1 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader te samen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het autosportjaarboek

#### 15.2 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek Hoofdstuk XVIII worden ingediend