



# RIJDERS BIJEENKOMST

12 juni 2015



**STICHTING NEDERLANDSE TERREINSPORT ASSOCIATIE**

# Agenda



- Welkom
- Stand van zaken
- Waar lopen we tegen aan?
- Wie zet welke stap en verder ?
- Slot



# Veel handen, maken .... werk.....



- 'Kan men zich hierin vinden ?'
- Met elkaar 'verantwoordelijk' voor de toekomst van de NTA !!!!!



# Stand van zaken



- Flink doorgemaakt mede door inbreng via enquêtes : evaluaties
- Financiën: NTA is gezond
  - Sponsor en Personeelsdiensten
  - Wedstrijdsponsors
  - Goede opkomst wedstrijden met nieuwe gezichten



# Stand van zaken



- Schitterend Race Office
- Samenwerking met RAC - Twente voor officials
- Verbeterde website
- Communicatie met Niels en Mike
- Family-gevoel begint te komen
  - Sponsoractiviteiten = 'leven'



# Stand van zaken



- Personele bezetting:
  - Parkcircuit Zandvoort - Autosportief
  - RAC Twente
  - Koen en Wilma
  - Peter is gestopt: netwerk....
  - Bestuur desondanks 'handen vol'





# Kortom



- Er zijn mooie stappen gezet
  - Maar we moeten door.....
- &
- We blijven onder een vergrootglas liggen
    - Haaksbergen
    - Milieu-eïssen
    - 'Overlast'



# Groei



- Van rondjes rond de ‘Kerk’ naar ‘Borger’
- Wat wil men:
  - Uitdagend - groter – langer
  - Vaardigheden van rijder en navigator
- Kost meer tijd – inzet – geld – menskracht
- ‘Grenzen wat we kunnen zijn bereikt zelfs overschreden..... ‘





# Bestuur NTA wil



- NTA wil schakel tussen
  - Lokale organisatie (LO) – KNAF
  - Advies – verbindt partijen & is aanwezig bij
- Verantwoordelijk voor
  - Veiligheid
  - Communicatie
  - Met LO 'samen' budget & financiën
  - Standaard draaiboeken



# Waar lopen we tegen aan?



- Op dit moment doet het de bestuur:
  - Te veel uitvoerende taken
  - Zoekt naar geschikte terreinen
  - Spreekt met lokale overheden
  - &
  - ‘Worstelt’ met haar ‘vrije’ tijd.....



# Wedstrijden



- We moeten naar LO 10 - 12
- Landelijke dekking
- 4 – 6 wedstrijden per jaar
- Betekent dat je 2 jaar voor organisatie en uitvoering



# Wedstrijden LO



- Waarom ?
- Kent Regio en lokale overheden
- Stappenplan & draaiboeken via NTA
- Betere afstemmen door het jaar



# LO – ‘draaiboek’



- Waar is ruimte voor:
  - Wedstrijd
  - Bivak
- Kan ik aansluiten bij activiteiten in der regio ?
  - Motor of autosportactiviteit
- **GEZAMENLIJK** optrekken.....



# LO met Sleutelfiguren



- ✓ Gemeente
- ✓ Grondeigenaren/omwonenden
- ✓ NTA (voor ondersteuning, en verzekeringen e.d.)
- ✓ De huidige “officialsploeg”
- ✓ ROC (leerlingen die op allerlei gebied in de organisatie kunnen helpen)
- ✓ Sociale werkplaats voor (extra)officials
- ✓ Media (ook voor gebruik sociale media)
- ✓ “Lokale” sponsors (liefst in natura)
- ✓ Loonwerkers/grondwerkers voor herstel wedstrijdgebied



# Wat kunnen de rijders zelf ?



- Officials en andere helpers leveren.
  - Die dan heel dicht op de wedstrijd kunnen staan.
- Waar kan een rijder de NTA helpen?
  - Materialen?
  - Spullen?
  - Opbouwen / opruimen?
  - Tenten?
  - PR?
  - Andere potentiële rijders enthousiasmeren?



# Oplossingen ?.....



- Het blijft een gedeelde verantwoordelijkheid
- Naar het aanstellen van een 'Manager' – 'spilfiguur'
- Aansturen vanuit het bestuur
- Op pad en locaties en LO ondersteunen : vergunningen etc.
- Hangt een kostenplaatje aan.



# Spilfiguur



- EB wil daar een bijdrage aanleveren
- Maar NIET alleen
- Plus auto + faciliteren kantoor etc.
- 0,4 fte :



# Tot slot



- Bij minder wedstrijden naar het buitenland?
- Terug naar rondjes rondjes 'kerk' ?
- NK met 2 - 3 wedstrijden of eb National Series met 6 – 7 wedstrijdweekend (1-2 daags?)



# Slot



- In beide gevallen moet er veel gebeuren!
- Zegt u het maar!!





# De rijders zeggen:

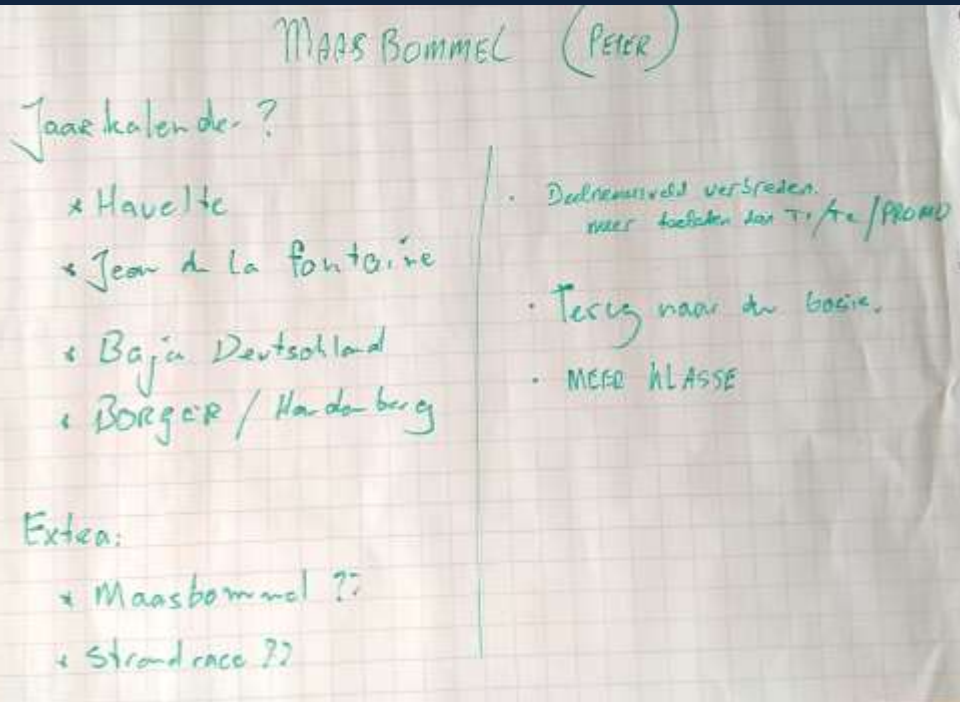


- ① Kleiner a La Laatste strandrace
- ② inventariseren naar mee helpers
- ③ als bestuur stapje terug doen.  
Leg de lat niet te hoog!
- ④ max 2 a 3 grote wedstrijden  
(havelte, harden berg, borger)  
aansluitend bijv strand race,  
baja, en eventueel an deze  
kleine wedstrijden.





# De rijders zeggen:



# De rijders zeggen:

LegiMaster

2016 →

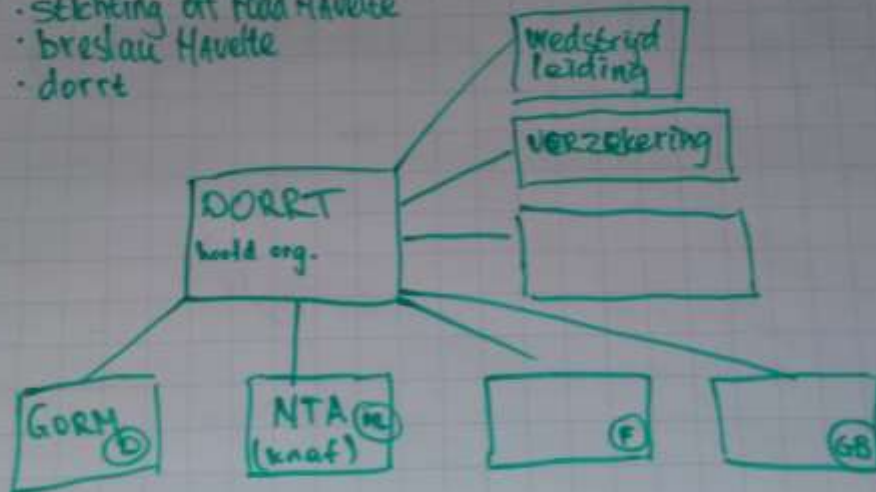
HAVELTE

DRENTH  
FRIESLAND

NOORD

Reglementen ??? in internationaal

- stichting of raad Havelte
- breslau Havelte
- dorrt



# De rijders zeggen:



TEAM N-W Veeuwe / Flevoland

\* Rally Kampen (eind ble)

\* Rally Pitta (april)

\* betaalde functie?

\* Militaire achtergrond

\* opbouwen toonaangevende organisatie  
semi-professioneel met begeleiding

\* zie het als bijbaan

\* 0,5 FTE incl. sok

\* 2 wedstrijden per jaar rest buitland

\* Combinatie autocross

\* liever 4 podium, dan 6 halt

\* hoe krijg je meer deelnemers?

\* zijn er organisaties die er juist mee verdienen?



# Slot



- Heb je nog extra tips?

- Mail het

[info@stgnta.nl](mailto:info@stgnta.nl)