



“VHC Havelte”

eb NK OFFROAD RACING SERIES 2017

Bijzonder Reglement

1 en 2 april 2017



Bijzonder Reglement

VHC Havelte

1 INTRODUCTIE

- 1.1 Deze ORR zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, , het Autosportjaarboek van de KNAF, het Standaard Reglement Terreinsport van de KNAF en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 100 % onverhard.

- 1.3 Totale lengte van de wedstrijd: ca. 575 km
 Aantal klassementsproeven: 5
 Totale lengte klassementsproeven: ca. 335 km
 Aantal etappes: 2

2 ORGANISATIE

- 2.1 KNAF Kampioenschap waarvoor de ORR telt
 - eb NK OFFROAD RACING SERIES 2017
 Alleen voor de klasse NL-T1, NL-T2 en Side By Side.

- 2.2 Goedkeuringsnummer
 KNAF Permit nummer: 0802.17.077 datum: 23 Maart 2017
 Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: NTA i.s.m. Stichting VHC Rally Havelte info@dutchoffroadracingteam.nl

- 2.4 Organisatiecomité
 Voorzitter: Thijs Hofstede
 Leden: Herman Jasper
 Randel Hofstede

- 2.5 College van Sportcommissarissen
 Voorzitter: Willem Keijzer (lic.nr. 11488)
 Leden: Leo Haastrecht (lic.nr. 4654)
 Erick Schuurman (lic.nr. 36866)

Secretaris Sportcommissarissen: n.n.b.

- 2.6 Gedelegeerden
 KNAF Veiligheidsfunctionaris (voorkeuring) : André Slotboom
 KNAF Veiligheidsfunctionaris (tijdens evenement): n.v.t.

- 2.7 Hoofdofficials
 Wedstrijdleader: Aart de Wilde (lic.nr. 4103)
 Assistent wedstrijdleader(s): Han ten Tuijnte (lic.nr. 23048)
 Wedstrijdsecretaris: n.n.b.
 Hoofd Veiligheid: n.n.b.
 Technische keuring: Coen van de Zandschulp (lic.nr. 3703)
 Hoofd Medische Dienst: Anton Blom (MTN)

Contactpersoon Buitenlandse Rijders: n.n.b.
 Hoofd Persdienst: n.n.b.
 Proevenchef: n.n.b.

Overige officials
 X1-auto: Martijn Westerik / Randel Hofstede

2.8 Locatie wedstrijdsecretaris tijdens het evenement: Voor inschrijvingen, uitreikingen documenten en routeboek.
 Attractiepark Duinen Zathe
 Noorder Es 1
 8426 GW Appelscha

Voor overige.
 Militair oefenterrein Havelte, gem. Westerveld.
 Ruitersweg
 Havelterberg

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via tel. 06-29090921 (Janneke Jasper)

3 PROGRAMMA

Publicatie van het Bijzonder Reglement: - 18 maart 2017, 00:00 uur

Openingsdatum van de inschrijving: - 1 februari 2017, 00:00 uur

Sluitingsdatum van de inschrijving: - zondag 26 maart 2017 24:00 uur

Publicatie geaccepteerde inschrijvingen op de website www.stgnta.nl:

- donderdag 30 maart 2017, 20:00 uur

Publicatie tijdschema van de wedstrijd op de website www.stgnta.nl:

- 25 maart 2017

Het secretariaat is geopend op:

- vrijdag 31 maart 2017, 14:00 – 20:00 uur

- zaterdag 1 april 2017, 8:30 – 19:00 uur

- zondag 2 april 2017, 8:30 – 16:30 uur

Knac Nationale Autosport Federatie

Officieel Publicatiebord:

bij de ingang van het wedstrijdsecretariaat
 Attractiepark Duinen Zathe Appelscha

Serviceterrein: Attractiepark Duinen Zathe Appelscha

Het terrein is geopend van vrijdag 31 maart 2017 12:00 uur tot maandag 3 april 2017 10:00 uur

Uitreiking van het routeboek voor zaterdag, overige documenten en materialen:
 Bij de documentencontrole.

Uitreiking van het routeboek voor zondag: zaterdag 1 april 2017, 18:45 – 19:00 uur op wedstrijdsecretariaat.

Officiële Documentencontrole: Attractiepark Duinen Zathe Appelscha
 - vrijdag 31 maart 2017, 14:00 – 19:30 uur

Technische keuring: Attractiepark Duinen Zathe Appelscha
 - vrijdag 31 maart 2017, 14:15 – 20:00 uur

1e vergadering sportcommissarissen: - vrijdag 31 maart 2017, 20:30 uur

Publicatie van de startlijst van de wedstrijd:- vrijdag 31 maart 2017, 21:00 uur Officieel Publicatiebord

Start van de wedstrijd (1e deelnemer): - zaterdag 1 april 2017, 9:30 uur

Rijders briefing: - vrijdag 31 maart 2017, 21:00 uur Duinen Zathe
- zondag 2 april 2017, 9:00 uur Duinen Zathe

Finish van de wedstrijd (1e deelnemer): - zondag 2 april 2017, vanaf 16:05 uur Duinen Zathe

Parc Fermé na de finish: Aansluitend aan de finish op locatie Duinen Zathe, vrijgave van het parc fermé na uiterste tijdstip indien technisch protest en goedkeuring door de Sportcommissarissen.

Prijsuitreiking: Vanaf 17:30 uur Duinen Zathe op basis van het voorlopig eindklassement.
Mocht na publicatie van het Definitief Eindklassement blijken, dat er wijzigingen zijn in de uitslag, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.

Uiterste tijdstip instellen technisch protest: Maximaal 30 minuten na aankomst van de laatste deelnemer bij de finish van de laatste KP.

2^e vergadering sportcommissarissen: zondag 2 april 2017 17:00 uur

Publicatie voorlopig eindklassement: Officieel publicatiebord, zondag 2 april 2017 ca. 17:00 uur

Publicatie definitief eindklassement: Officieel publicatiebord, 30 minuten na publicatie voorlopig eindklassement als er geen protest is.

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: - Vrijdag 31 maart 2017 19:00 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure: Via de website www.stgnta.nl

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Clublicentie Rijder Terreinsport".

- 2e bestuurder: minimaal KNAF "Clublicentie Navigator Terreinsport".

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: - EU Licentie

Indien er geen geldige licentie is, is een Evenementen Registratie Bewijs nodig (max 2 x per jaar)

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 60

Indien meer dan 60 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen

- NL-T1

- NL-T2

- Special

- Side By Side

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator: € 575.00

Evenementen registratie bewijs: € 35.00 (per persoon zonder licentie max 2 x per jaar)

- 4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:
- twee rallyborden met het startnummer
 - twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame
 - één routeboek (in 2 delen, zaterdag + zondag)
 - één Bijzonder Reglement
 - één servicepakket, omvattende:
 - * één plaats op het centrale serviceterrein, voor 1 vrachtauto of auto + aanhanger/caravan en 1 service auto
 - * één Milieu mat (voor in de wedstrijdauto)

- 4.5 Betalingsmogelijkheden
Het inschrijfgeld dient te worden betaald op de bankrekening ten name van Stichting Nederlandse Terreinsport Associatie
IBAN: NL55KNAB0283119799
BIC: KNABNL2H

- 4.6 Terugbetaling
Het totale inschrijfgeld zal worden terugbetaald:
- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt
Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:
- in het geval dat de wedstrijd niet zal plaatsvinden: 80% van het inschrijfgeld
- bij annulering door de inschrijver voor 21 maart 2017: 100% van het inschrijfgeld
- bij annulering door de inschrijver van 21 maart 2017 t/m 30 maart 2017: 50% van het inschrijfgeld;
Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers, die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen, beslist het organisatiecomité.

5 Verzekering

- 5.1 Inschrijvers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de ORR.
Het is de inschrijvers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.
Inschrijvers en/of bestuurders zijn verplicht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

- 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de ORR dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
 - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis met een maximum van € 15.000.000,- per verzekeringsjaar.
 - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 500,-.
 - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de competitieve start van het evenement en eindigt bij de finish of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door diskwalificatie.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste**: € 1.000,-

**Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Door ondertekening van het Inschrijfformulier verklaren de inschrijver en beide leden van de equipe (hierna - individueel en gezamenlijk - te noemen: "ik" en/of "de deelnemer") bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende (vrijwaring)clausule:

"Ik heb kennis genomen van de KNAF reglementen en het Bijzonder Reglement van het evenement waarvoor is ingeschreven (hierna: "het evenement") en verklaar deze te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond alsmede bekwaam ben om aan het evenement deel te nemen.

Ik ben me bewust van het feit, dat deelneming aan het evenement, zowel voor de deelnemer als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – inhoudt, welke risico's door de deelnemer worden aanvaard.

De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaardden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Indien het evenement een rally of ORR event betreft, verklaar ik dat het gebruik van de hieraan deelnemende auto is verzekerd, zoals bij de Wet verplicht, geldig is voor die delen van het evenement die plaatsvinden op de openbare weg. Ik verklaar tevens dat ik als bestuurder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs en/of een geldige rijder licentie bezit, zal deze niet als bestuurder deelnemen aan het evenement en verklaren de 1^e bestuurder en de navigator aldus niet te zullen wisselen van functie."

Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet de vrijwaringsclausule medeondertekend worden door zijn wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging van de houder van de "ouder-kind" licentie.

Knac Nationale Autosport Federatie

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers met de verplichte reclame en startnummer.

6.2 Extra reclame, conform SRT art 16.5 Raambanner "EB NK Offroad Racing 2017"

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden.

7 BANDEN

Zie het gestelde in het,

- Bijzonder reglement voor standaard ccr/orr auto's (groep NL-T2) (nl-art. 284)

art. 6.4 wielen en banden

- bijzonder reglement voor verbeterde ccr/orr auto's (groep NL-T1) (nl-art. 285)

art. 8 wielen en banden

- algemeen reglement voor special klasse

art. 6 aandrijving
- algemeen reglement voor Side By Side klasse
art.10 wielen

8 BRANDSTOF

8.1 Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, en zoals aangegeven in dit Bijzonder Reglement.

8.2 Het tanken van brandstof is toegestaan op de eigen serviceplaats op het serviceterrein en hierbij geldt:

- Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.

- Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden.

- Het voertuig dient op een zogenaamd vloeistofdicht milieukleed te staan.

8.3 Het tanken van brandstof is tevens toegestaan bij het in het routeboek opgenomen commerciële tankstations, conform de volgende procedure:

Equipes mogen alleen gebruik maken van brandstof die aan de pomp verkocht wordt. Deze brandstof moet direct in de tank van de deelnemende auto worden gepompt zonder externe hulpmiddelen. Auto's voorzien van een FIA goedgekeurde koppeling, die gebruik willen maken van commerciële tankstations moeten in hun auto een adapter meenemen deze adapter moet bij de keuring worden getoond.

9 VERKENNING

n.v.t.

10 DOCUMENTENCONTROLE

10.1 De volgende documenten zullen worden gecontroleerd

- betalingen;
- rijder licenties (voor buitenlandse deelnemers zijn tenminste EU of vergelijkbare licentie vereist)
- rijbewijzen;
- volledigheid van alle informatie op het inschrijfformulier;
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto

10.2 Tijdschema

De controle van de documenten: Wedstrijdsecretariaat

Deze controle vindt plaats: vrijdag 31 maart 2017 14:00 – 19:30 uur

11 TECHNISCHE KEURING

11.1 Locatie en tijdschema

De Technische keuring vindt plaats Op Duinen Zathe

Deze controle vindt plaats: vrijdag 31 maart 2017 14:15 – 20:00 uur

12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE WEDSTRIJD

12.1 De officiële start van de wedstrijd vindt plaats op zaterdag 1 april 2017 Op Attractiepark Duinen Zathe

12.1.1 De deelnemers starten volgens een tijdkaart.

12.1.2 Er is een verbindingsroute van het service terrein naar de start van de proef van ca. 30 km. De route is volgens het Roadbook.

12.2.1 Start Procedure:

De traditionele handstartmethode wordt ondersteund met het RallySafe systeem.

Dit elektronisch aftelsysteem, dat duidelijk zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Het systeem is aangesloten op een startdetectiesysteem dat het te vroeg starten van een deelnemer registreert.

12.2.2 Startintervallen:

KP 1 om de minuut een auto

KP 2 en KP 3 de eerste 5 in het klassement om de 60 sec. De overige deelnemers om de 30 seconden

KP 4 en KP 5 om de 60 sec

12.2.3 Start Volgorde

De start volgorde voor KP1 is gelijk aan de volgorde van inschrijving,

De start volgorde voor KP2 en KP3 is de uitslag van KP1.

De start volgorde voor KP4 en KP5 is het tussen klassement na KP3.

12.2.4 Finish Procedure (indien afwijkend van SRT) n.v.t.

12.3 De equipe die de snelste rijtijd op een KP heeft, plus evt. straf tijd, is KP winnaar.

12.4 **Aanvullende voorschriften**

Er wordt een tankzone ingericht (max 30km/u) voor de side by sides. Dit wordt in RallySafe opgenomen als een stuk route wat niet meetelt in de uitslag (neutrale route)

De deelnemers zijn verplicht het RallySafe systeem te voeden met een gezeekerde (5A) 12V voeding. Deze stroomvoorziening moet continue zijn en dient rechtstreeks op de accu te zijn aangesloten (buiten de hoofdstroomschakelaar om) i.v.m. calamiteiten.

Het onderbreken van de voedingsspanning of het anderszins onklaar maken van het RallySafe systeem wordt bestraft door toekenning van de normtijd en/of diskwalificatie.

Het is niet toegestaan de voertuigbewegingen te volgen via een internetverbinding. Het volgsysteem van RallySafe mag onder geen beding gebruikt worden tijdens de wedstrijd. Gebruik van de data van RallySafe in de wedstrijdauto wordt bestraft met 2 uur straf tijd.

Side by side auto's zijn verplicht om op de aangegeven plek tijdens de KP gebruik te maken van een tankstop.

Deze tankstop bevindt zich in een 30 km zone die voor iedere Side by Side rijder van toepassing is. Het niet juist handelen, leidt tot een tijdstraf van 5 min.

12.4.1 Toelating tot het Servicepark:

Het servicepark is open vanaf vrijdag 31 maart 2017 12:00 uur tot maandag 3 april 2017 10:00 uur.

12.4.2 In verband met de voor het serviceterrein verleende vergunning zijn de deelnemers verplicht overlast, voornamelijk geluidshinder, zoveel mogelijk te beperken tussen 23:00 u en 07:00 uur. Indien wedstrijdauto's zich begeven buiten het servicepark en wedstrijdterrein, om bijv. te tanken, dienen zij een rustige rijstijl te hanteren en zich strikt aan de ter plaatse geldende voorschriften te houden.

12.4.3 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde voertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het wedstrijdterrein te rijden, behalve de daartoe aangewezen plaats en voor eigen risico. De maximale snelheid op het servicepark is 5 km/u. Hierbij wordt er nogmaals op gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam en leden van het team. Overtreding zal als volgt bestraft worden, ter beoordeling van de wedstrijdleider:

- 1e overtreding: waarschuwing

- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

- 12.4.4 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets gereden worden, d.w.z. er geldt een maximum snelheid van 5 km/uur. Overtreding zal als volgt bestraft worden, ter beoordeling van de wedstrijdleader:
- 1e overtreding: waarschuwing
 - 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.
- 12.4.5 Op het serviceterrein is het gebruik van een milieuzeil verplicht en moet een brandblusser met een geldige keuring van min. 5 kg aanwezig zijn. Overtreding zal als volgt bestraft worden, ter beoordeling van de wedstrijdleader:
- 1e overtreding: waarschuwing
 - 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.
- 12.4.6 Tijdens parc ferme aan het einde van de wedstrijd is een milieuzeil verplicht.
- 12.4.7 Het missen van een zichtbare waypoint, wordt bestraft met 5 minuten, per gemist waypoint.
Het missen van een onzichtbare waypoint, wordt bestraft met 2 minuten, per gemist waypoint.
- 12.4.8 Indien de route van een KP voortijdig wordt afgebroken door een deelnemer ontvangt hij de normtijd.
- 12.4.9 Voor het niet starten van de KP krijgt het equipe een tijd toegekend
- Normtijd plus 20 minuten tijdstraf.
- 12.4.10 De organisator houdt zich het recht voor een test uit te voeren met een alternatief datalogger systeem, wat o.a. locatie en snelheid kan bepalen. Daartoe wordt een datalogger in de auto geplaatst zonder aanpassing van de kabelbomen e.d. Het systeem is geheel selfsupporting. Alle deelnemers zijn verplicht hieraan medewerking te verlenen.
- 12.5.1 Maximale vertraging tijdens etappe:
Als een equipe bij een tijdcontrole een vertraging van meer dan 10 minuten ten opzichte van de ideale rijtijd heeft, of als de som van de vertragingen ten opzichte van de ideale rijtijd aan het eind van een etappe meer dan 15 minuten bedraagt wordt de equipe door de wedstrijdleader uitgesloten voor de desbetreffende etappe.
- 12.5.2 Te vroeg melden aan het eind van een etappe:
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het eind van een etappe.

13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proeven chef: oranje hes,
- Overige officials: geel/groene hes,

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

Per klasse 1^e – 3^e plaats, 2 bekens per equipe

Bekens die niet uitgereikt worden vervallen aan de organisatie.

15 PROTEST – BEROEP

15.1 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader te samen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" zoals vermeld in het KNAF autosportjaarboek, Hoofdstuk XVI en XVII.

15.2 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek Hoofdstuk XVIII worden ingediend.